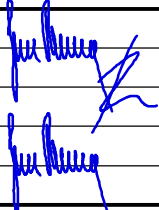



D.3. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

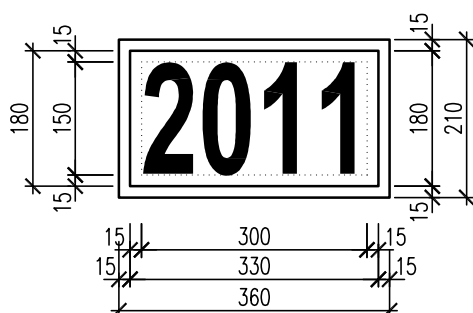
| | | | | |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| KRESLIL: | ING. JAN BURSA |  |  FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ | |
| ZPRACOVAL: | ING. JAN BURSA | | | |
| TECHNICKÁ KONTROLA: | ING. MARTIN ROUŠAR | | | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| HLAVNÍ PROJEKTANT: | ING. JAN BURSA | | | |
| KRAJ: PARDUBICKÝ | OKRES: CHRUDIM | OBEC: VÍTANOV, VŠERADOV | STUPEŇ: | DUSP+PDPS |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, PARDUBICE | | | ZAK.ČÍSLO: | 2265-20-3 |
| AKCE: MOST EV. Č. 3436-3 STAN | | | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2265 |
| | | | DATUM: | 08/2020 |
| | | | FORMÁT: | A4 |
| | | | MĚŘÍTKO: | - |
| OBJEKT: D.3. SO 201 - MOST ev.č. 3436-3 STAN | | | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: |
| OBSAH: SOUBOR DETAILŮ | | | | D.3.8. |

SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL-4:2008 A VL-0:1990:

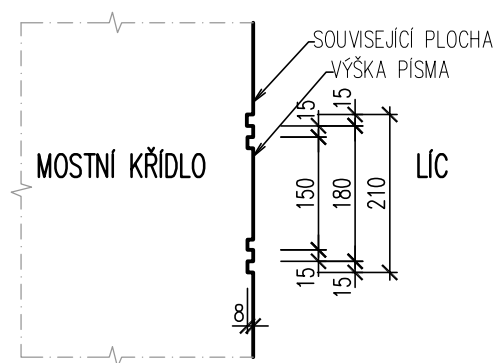
| | | |
|--------|---------------------------------------------------------------|--------|
| C.3. | SO 201 – MOST ev.č. 3634–3 STAN | SO 201 |
| C.3.8. | SOUBOR DETAILŮ | – |
| 209.01 | DETAIL VTISKU LETOPOČTU | 1 : 10 |
| 302.01 | DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZÁKLADU A DŘÍKU | 1 : 10 |
| 302.02 | DETAIL PRACOVNÍ A DILATAČNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA | 1 : 10 |
| 302.04 | DETAIL OKAPNICOVÉ DRAŽKY A OKRAJŮ N.K. A DRAŽKY NA KONCI N.K. | 1 : 10 |
| 302.05 | DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K. | 1 : 10 |
| 402.02 | KOTVENÍ ŘÍMSY | 1 : 5 |
| 402.21 | DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE | 1 : 5 |
| 402.22 | PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE | 1 : 5 |
| 406.11 | TĚSNĚNÁ SPÁRA PODÉL ŘÍMSY | 1 : 10 |
| 406.12 | ODVODNĚNÍ CELOPLOŠNÉ IZOLACE | 1 : 10 |
| 406.13 | VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN ODVODŇOVAČ | 1 : 10 |
| 504.71 | VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU A PATĚ | 1 : 25 |
| 506.02 | RAMPOVÉ NAPOJENÍ ŘÍMSY V MÍSTĚ SKLUZU | 1 : 50 |
| 506.04 | ZAÚSTĚNÍ SKLUZU VE SVAHU NÁSYPU KOMUNIKACE | 1 : 50 |
| 507.01 | ZÁBRADELNÍ SVODIDLO NH4 NA MOSTĚ | 1 : 50 |
| 507.02 | ZÁBRADELNÍ SVODIDLO NH4 NA MOSTĚ | 1 : 25 |

209.01
-
DETAIL VTISKU LETOPOČTU
1 : 10

POHLED:

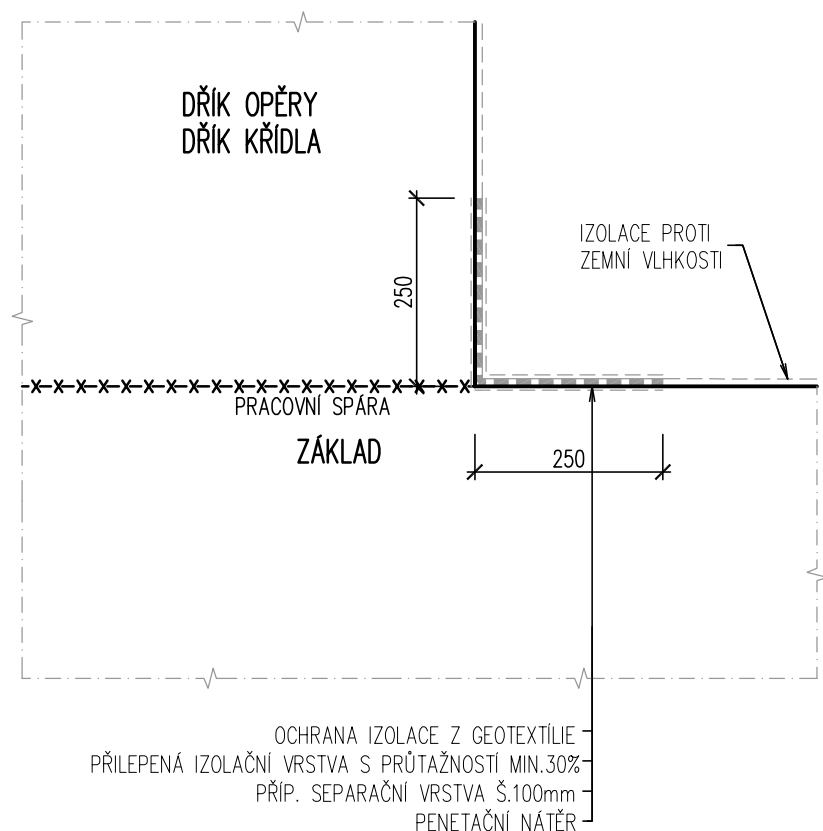


ŘEZ:



POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

– ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY

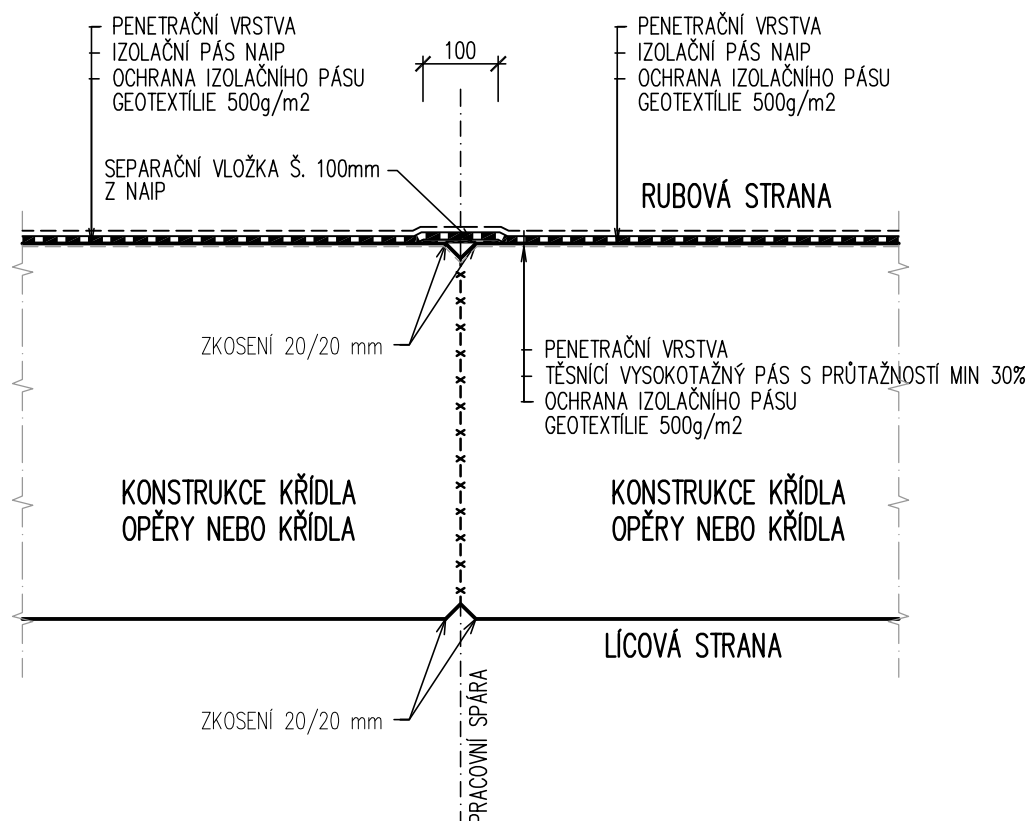


POZNÁMKA:

PRACOVNÍ SPÁRA BUDE OŠETŘENA OČIŠTĚNÍM A NÁTĚREM PRO PŘILNUTÍ STARÉHO A NOVÉHO BETONU (ADHEZNÍM MŮSTKEM).

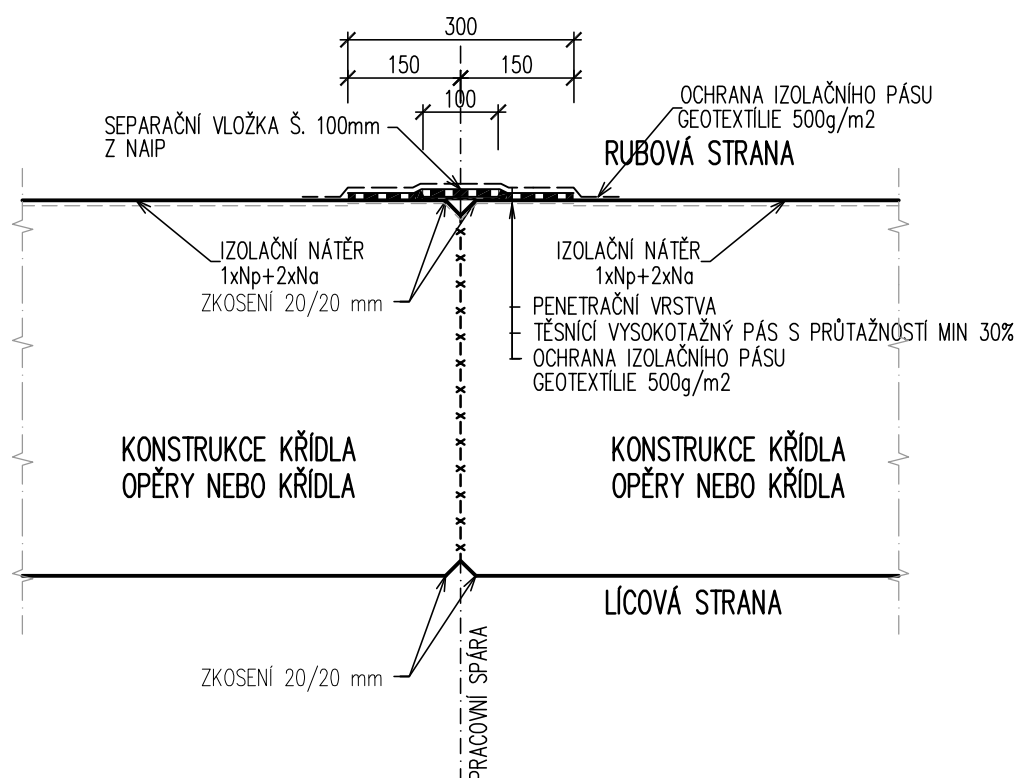
302.2
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



302.2
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



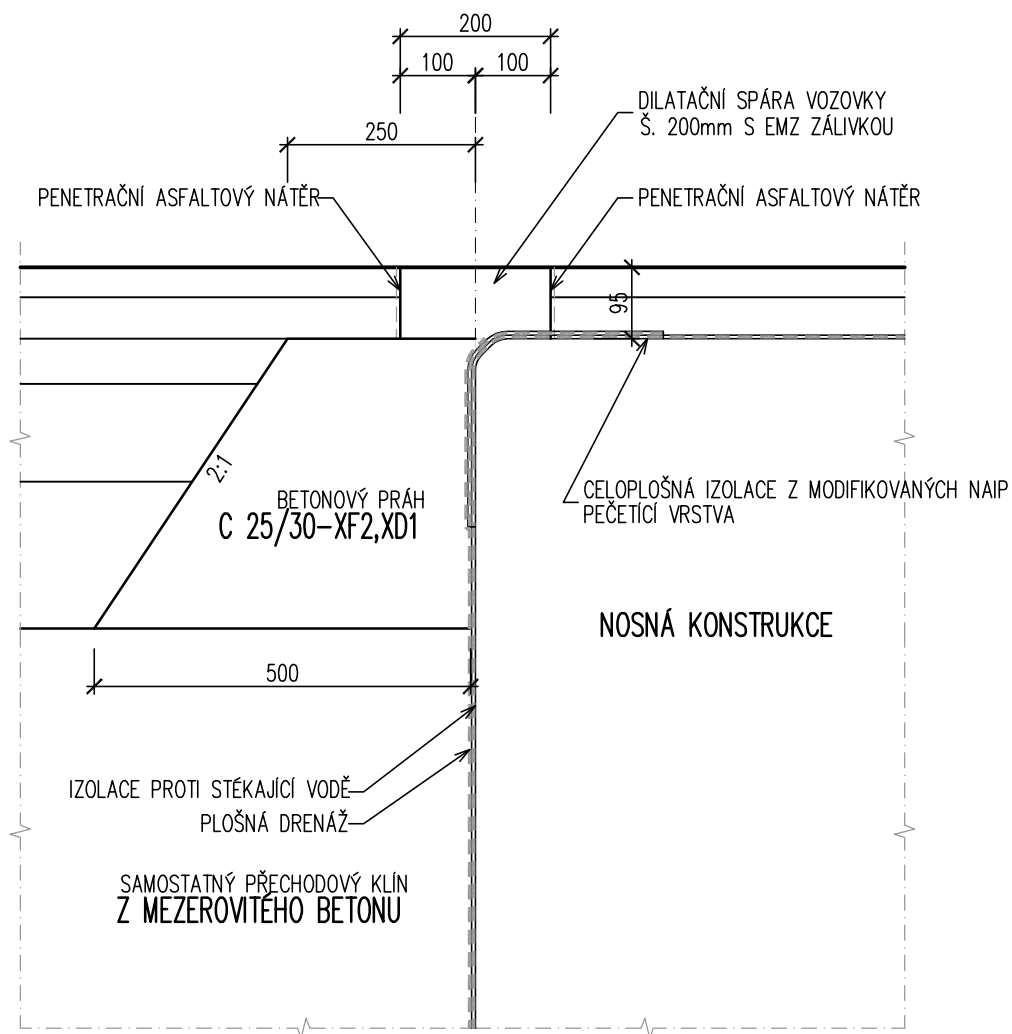
DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY A
OKRAJŮ NOSNÉ KCE. 1 : 10



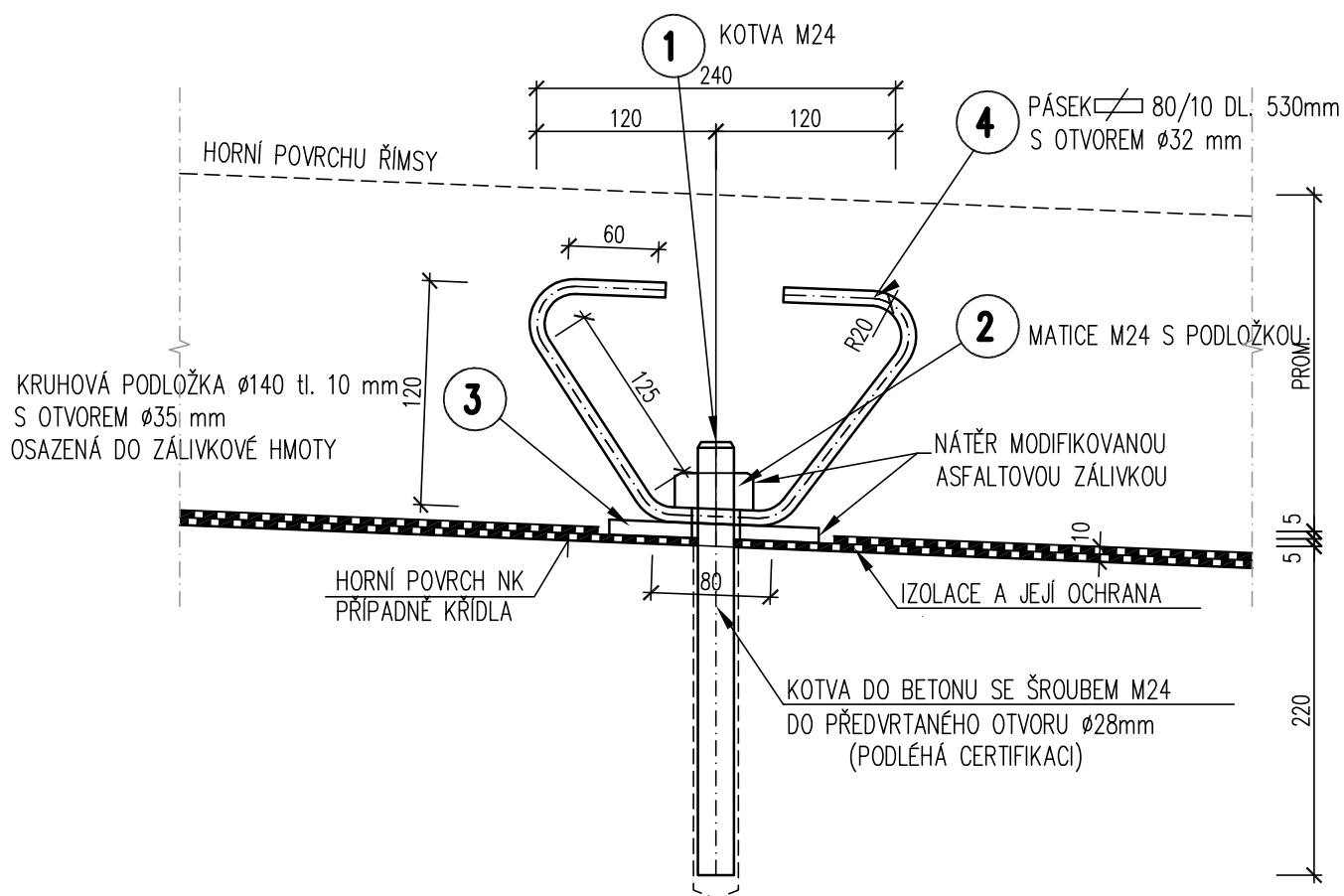
DETAIL DRÁŽKY NA KONCI N.K.
(ZKOSENÍ) 1 : 10



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY VOZOVKY NA KONCI N.K. 1 : 10



402.02 KOTVENÍ ŘÍMSY
DETAIL 1:5



KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL.3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ
OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY

VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 KS KOTVENÍ ŘÍMS A CHODNÍKU :

| OZN. | PROFIL | DÉLKA (m) | KS | HMOTNOST (kg) | |
|--------------------|-------------------------------------------|--------------|----|---------------|--------|
| | | | | 1 bm (ks) | CELKEM |
| 1 | KOTVA M24 DL=290mm – NEREZ A4 | 0,290 | 1 | 3,55 | 1,02 |
| 2 | MATICE M24 – NEREZ A4 | – | 1 | (0,219) | 0,22 |
| 3 | KRUH. PODLOŽKA 140/35 tl.10 mm ŽÁR. ZINK. | – | 1 | (0,910) | 0,91 |
| 4 | 80 x 10 bez úpravy, příp. epoxid. nátěr | 0,48 | 1 | 6,280 | 3,01 |
| HMOTNOST 1 KOTVENÍ | | | | 5,16 | |

1 KOTVENÍ PRVEK ŘÍMSY – 5,16 kg – OCEL S 235

CELKOVÝ POČET KUSŮ: PRO KOTVENÍ ŘÍMSY 61+61 ks = 122 ks

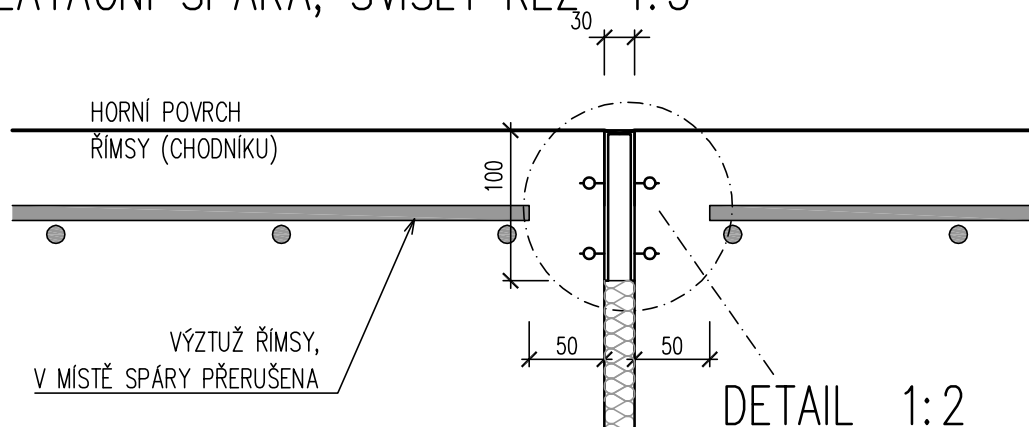
CELKOVÁ HMOTNOST: 629,52 kg

POZNÁMKA:

- VŠECHNY UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19B
- TĚSNIČÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNIČÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
- OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

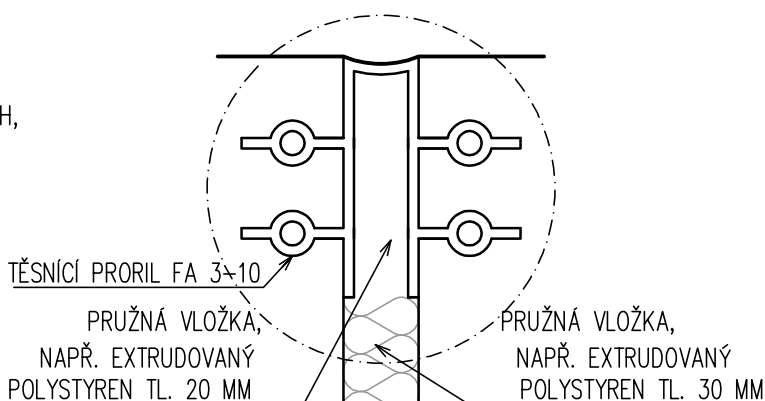
402.21 DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE
ŘEZ 1 : 5

DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

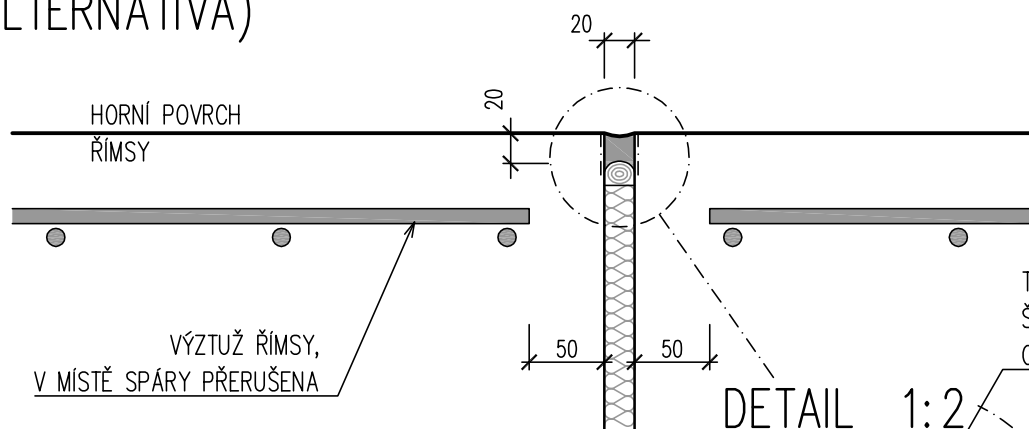


POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ

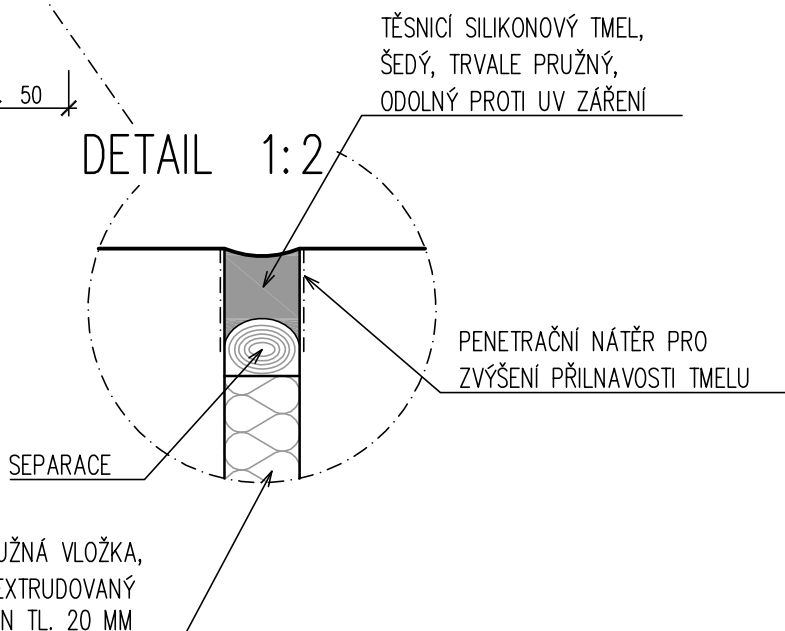


DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5
(ALTERNATIVA)

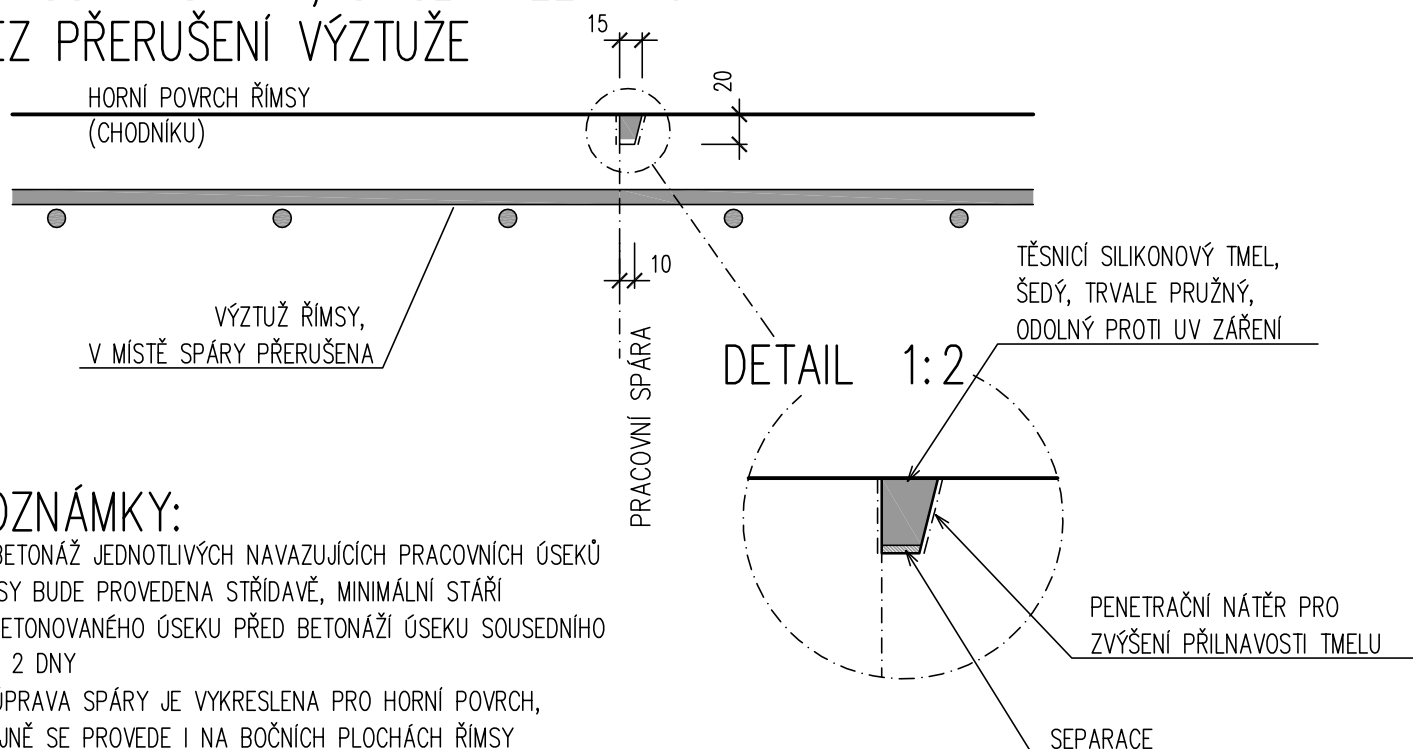


POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS A CHODNÍKU NA MOSTĚ



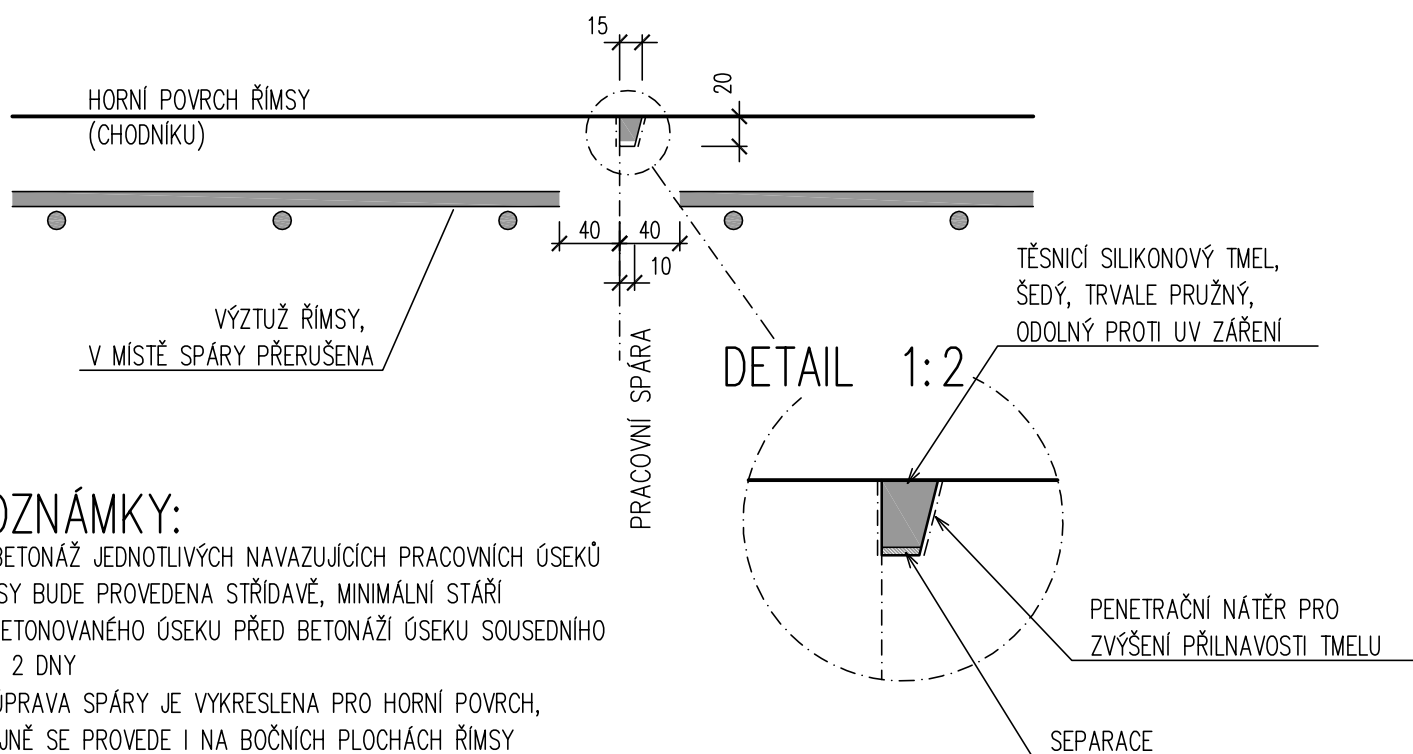
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



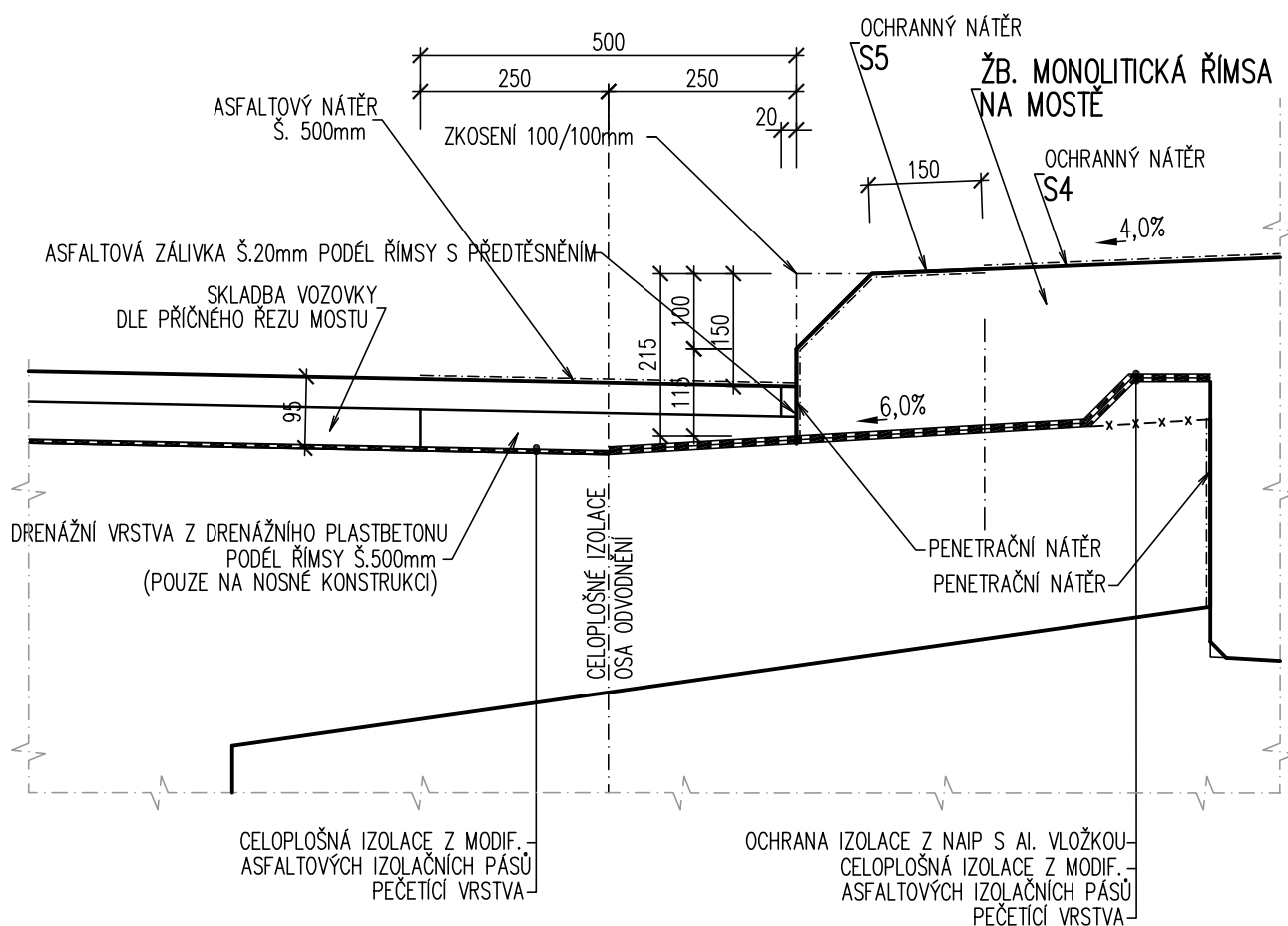
POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘIDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

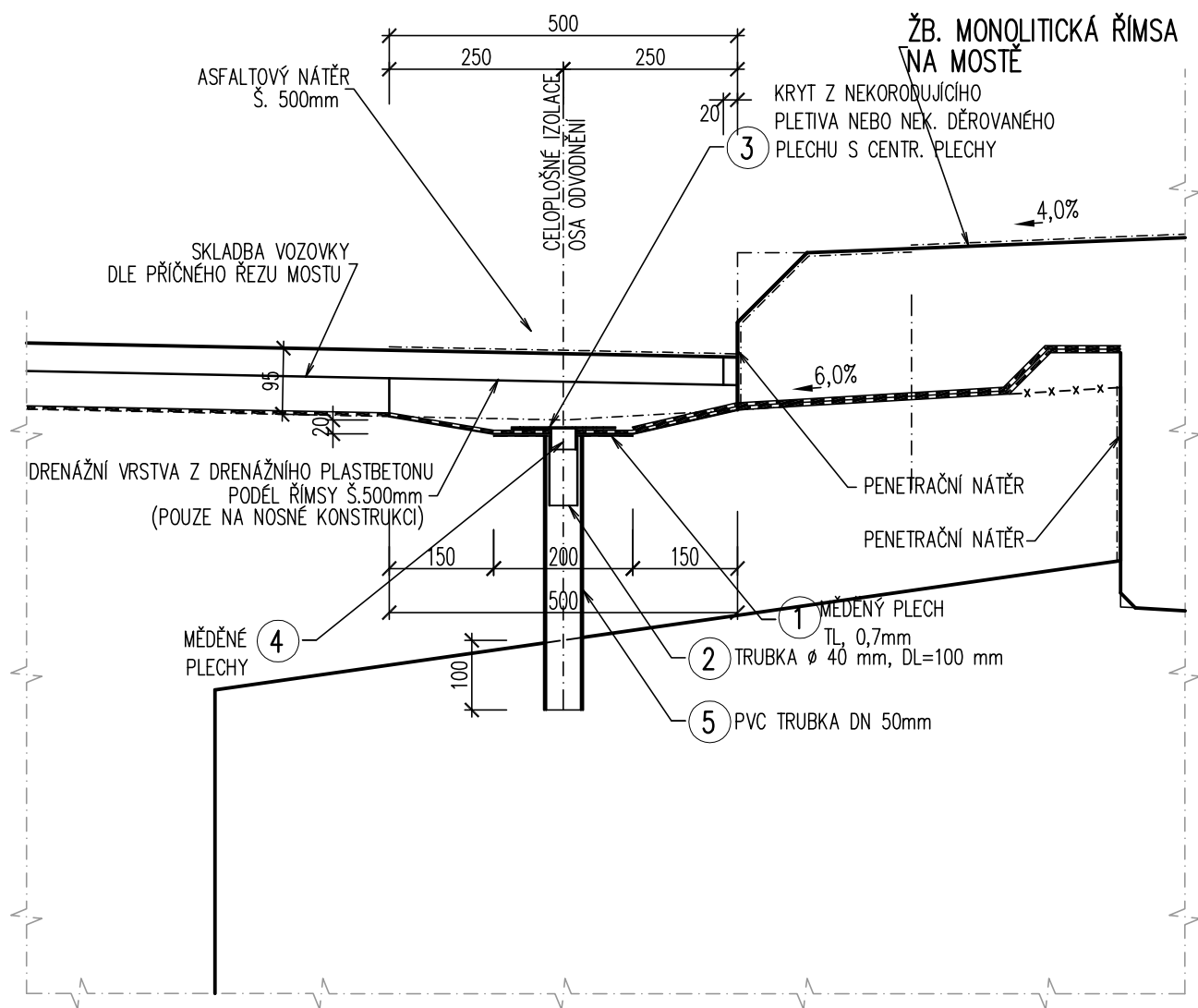
406.11
ŘEZ

TĚSNĚNÁ SPÁRA PODÉL ŘÍMSY

1 : 10



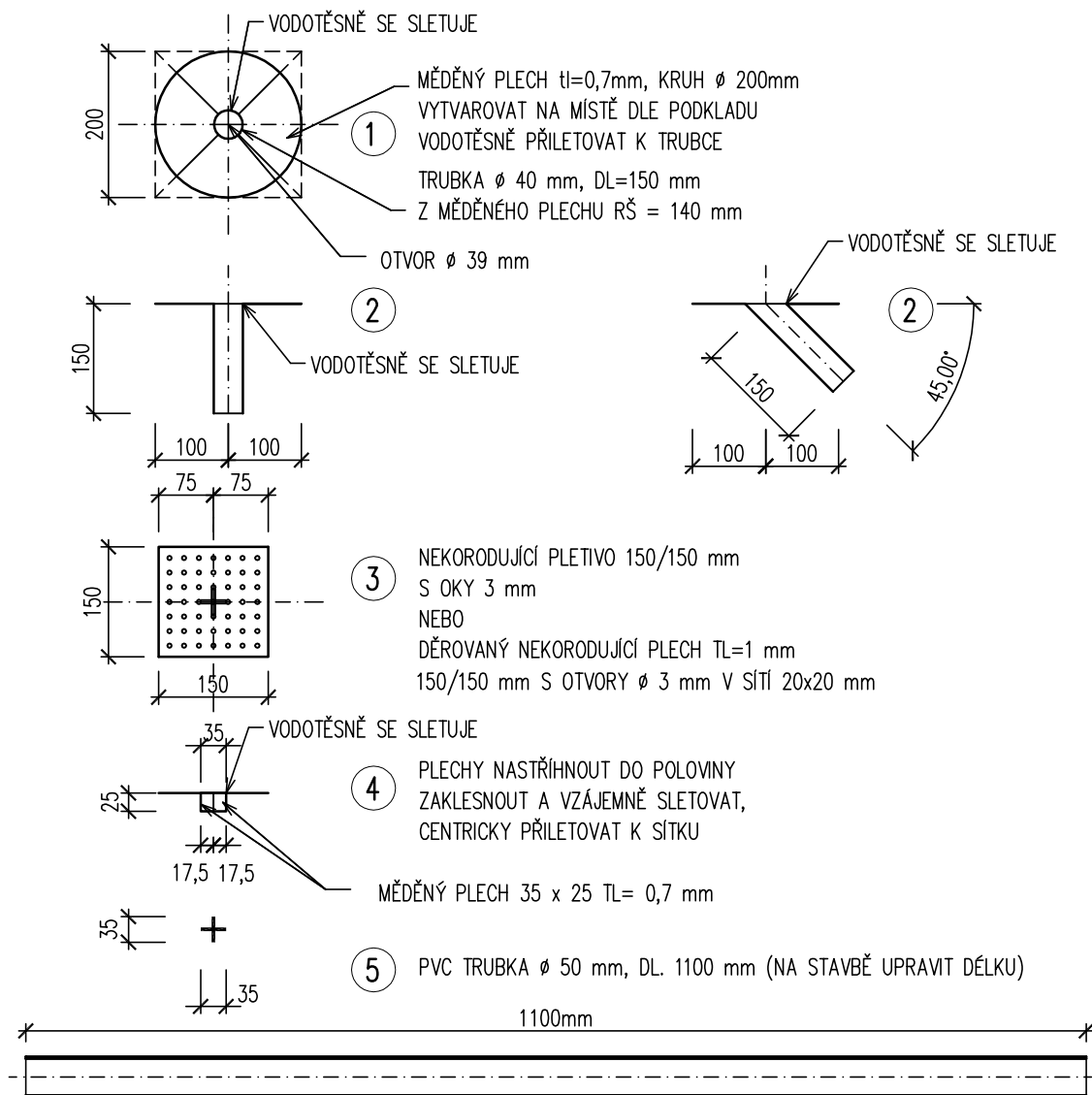
ŘEZ

$$1 : 10$$




VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN ODVODŇOVAČ TYPICKÝ TVAR (1 : 10)

PVC TRUBKA DN 50mm
TYPICKÝ ODVODŇOVAČ SE SVISLÝM A ŠIKMÝM SVODEM
NA MOSTĚ CELKEM 12ks



POZNÁMKA:

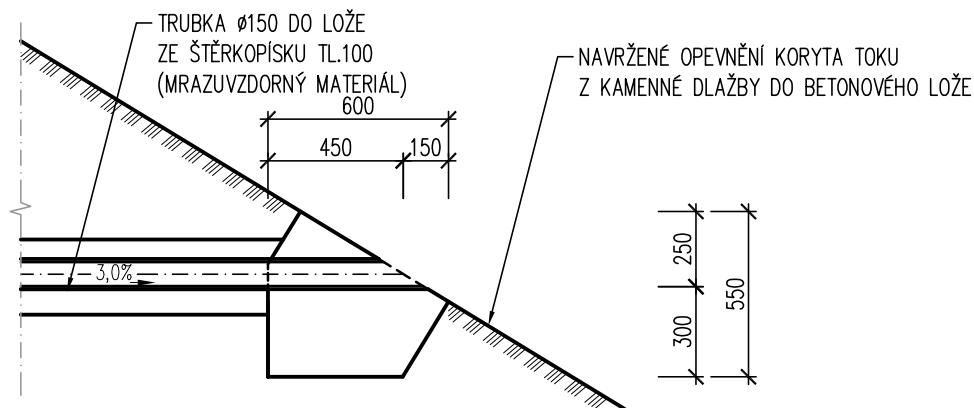
– TVAR POVRCHU NOSNÉ KONSTRUKCE (VYROVNÁVACÍ VRSTVY N.K.) BUDE VYTVAROVÁN V MÍSTĚ
NAVŘZENÉHO ODVODŇOVAČE CELOPLOŠNĚ IZOLACE DO NÁLEVKOVITÉHO TVARU HLOUBKY MIN. 20mm

VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN ODVODŇOVAČ
celkem 2x6=12 ks

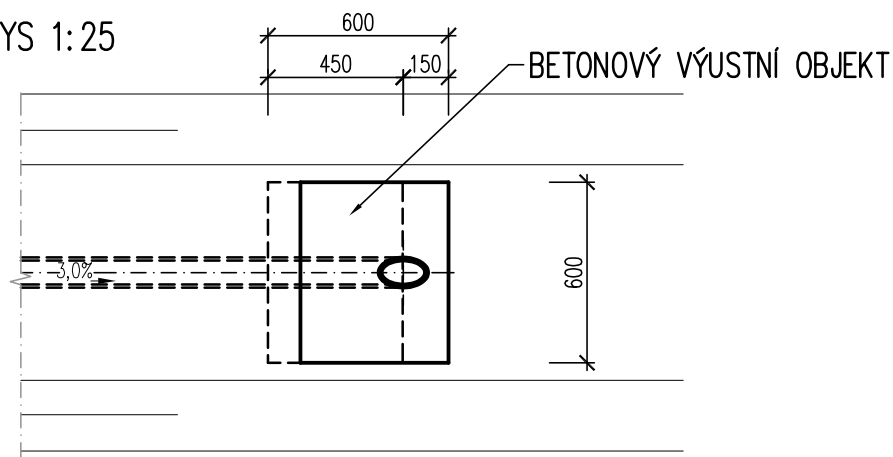
| TYPICKÝ ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNĚ IZOLACE | |
|---------------------------------------------------|------|
| Název | Poč. |
| MĚDĚNÝ PLECH tl=0,7mm, KRUH \varnothing 200mm | 1 |
| MĚDĚNÁ TRUBKA \varnothing 40mm, dl. 150mm | 1 |
| KRYT Z NEKORODUJÍCÍHO PLETIVA NEBO DĚROVANÝ PLECH | 1 |
| MĚDĚNÝ PLECH 35 x 25 mm, TL=0,7 mm | 2 |
| PVC TR. DN 50mm, DL=1100mm (ALTERNATIVNĚ NEREZ) | 1 |

VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU 1 : 25

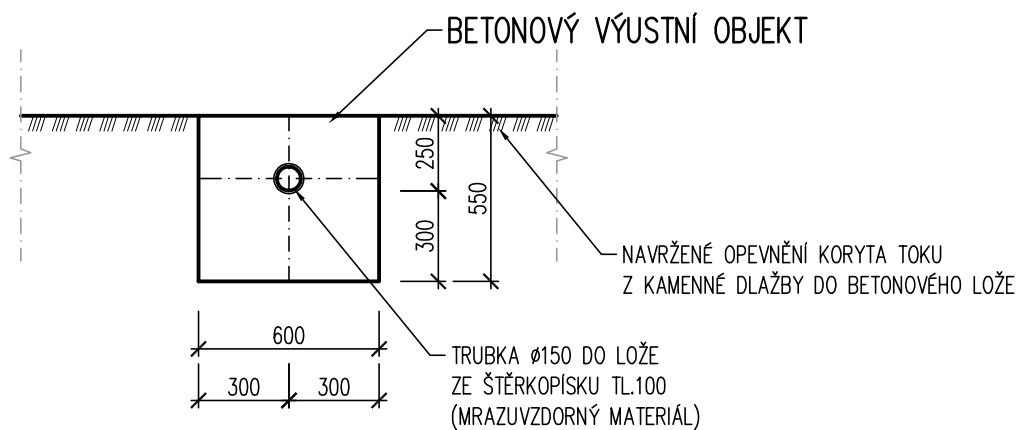
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
POUZE VE SVAHU
PODÉLNÝ ŘEZ 1:25



PŮDORYS 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



ZAÚSTĚNÍ SKLUZU VE SVAHU NÁSYPU KOMUNIKACE
1 : 50

A diagram illustrating the addition of two lengths. It shows a horizontal line with tick marks at the ends and a vertical tick mark in the middle. Above the line, the number '1500' is written, spanning the entire length. Below the line, the number '1000' is written from the left end to the middle tick mark, and the number '500' is written from the middle tick mark to the right end.

PODKLADNÍ BETON C8/10

ŽLABY SPÁR. CEM. MALTOU

100 600 100

75 80 100



Technical drawing showing a cross-section of a window frame and wall assembly. The drawing includes dimensions and material details.

Dimensions:

- Overall width: 1805
- Overall height: 3000
- Window frame width: 1000
- Window frame height: 600
- Wall thickness: 805
- Wall height segments: 1200 (top), 600 (middle), 1200 (bottom)

Materials and Details:

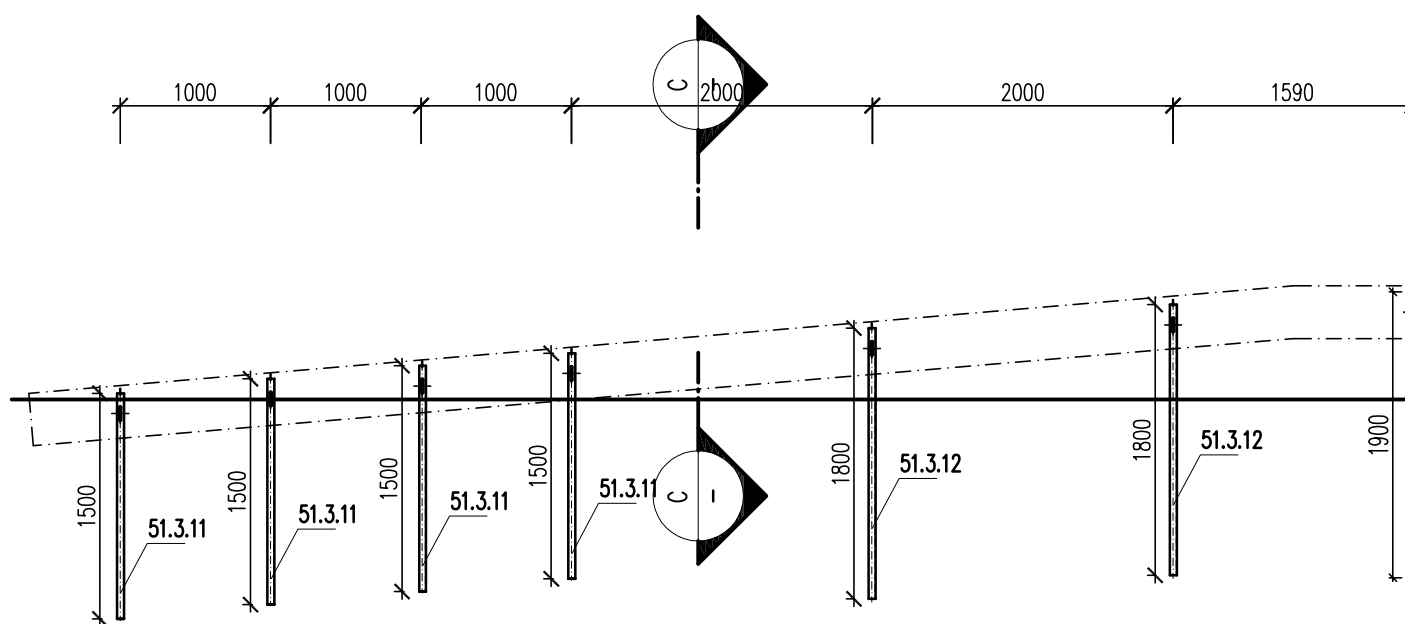
- The wall is shown with a brick pattern.
- The window frame is shown with a cross-section of the glass and frame.
- Arrows indicate the direction of light or air flow through the window.
- Section lines (dashed lines) indicate the cut through the assembly.



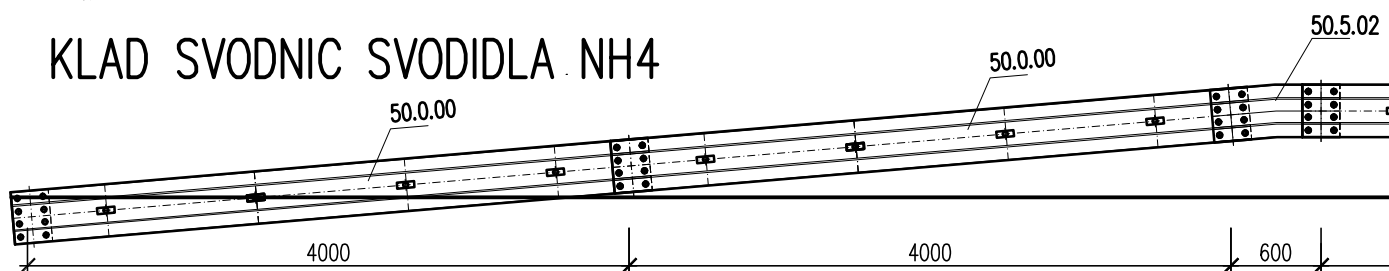
ZÁBRADELNÍ SVODIDLO NH4 NA MOSTĚ

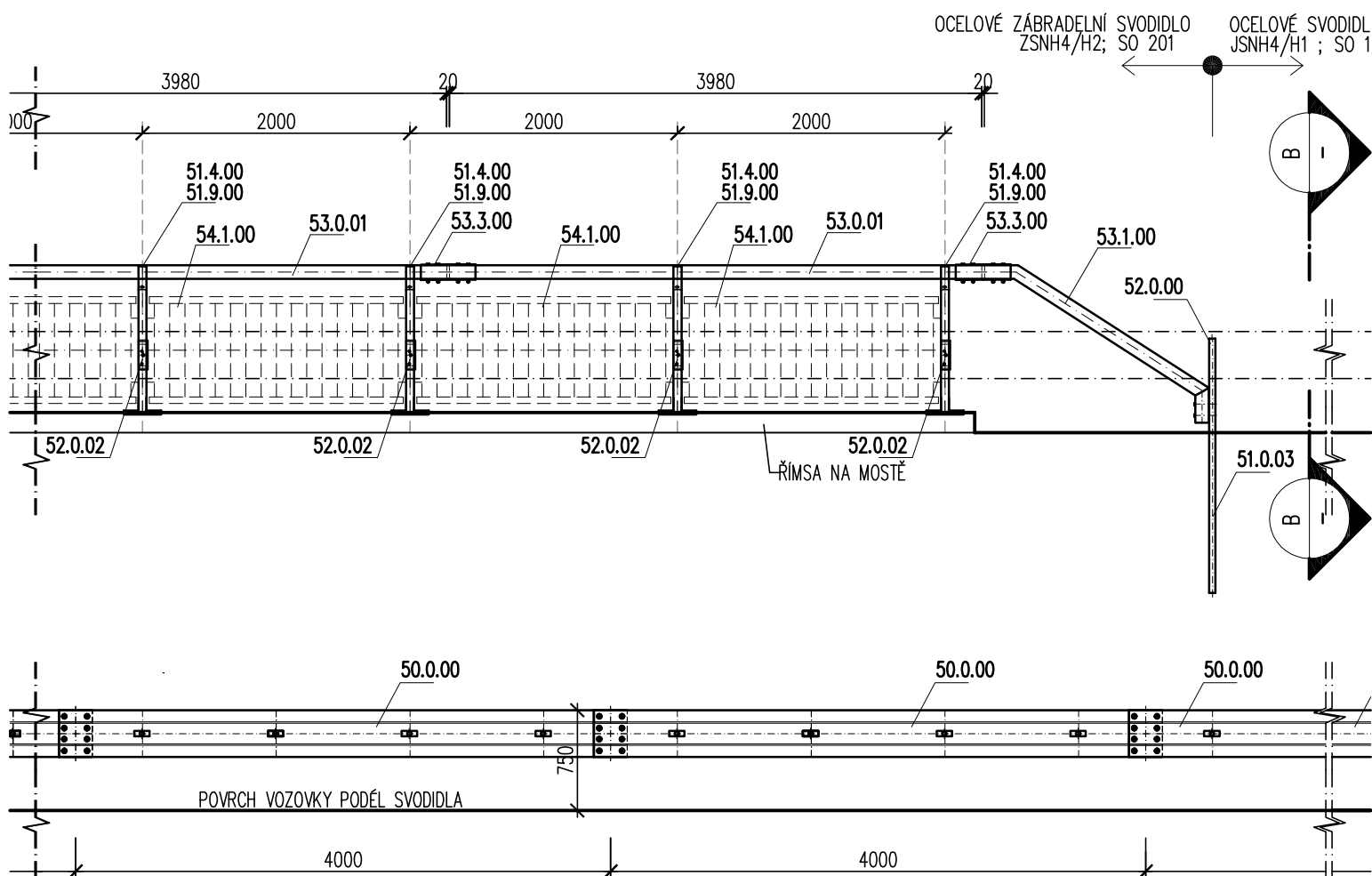
1 : 50

KLAD SLOUPKŮ JSNH4/H1 A ZSNH4/H2



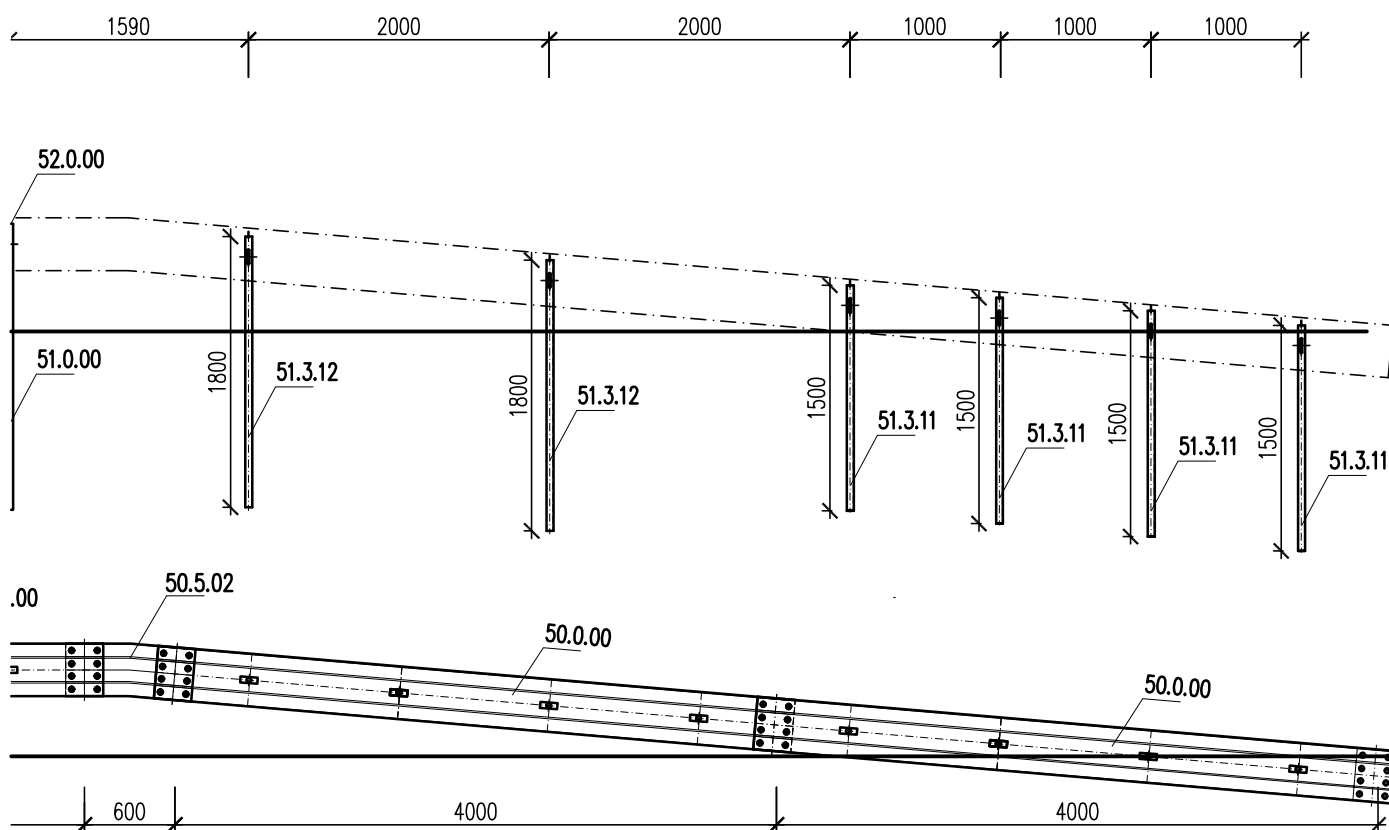
KLAD SVODNIC SVODIDLA NH4





POZNÁMKA 2:

- KLADEČSKÉ SCHEMA BUDE NAVRŽENO V RDS DLE TP 167 – OCELOVÉ SVODIDLO NH4.
- ZSNH4/H2 NA MOSTĚ JE USPOŘÁDANO S OHLEDEM NA TVAR ŘÍMS NA MOSTĚ.
- JEDNOTLIVÉ KONSTRUKČNÍ DÍLY JSNH4/H1 A ZSNH4/H2 JSOU PROVEDENY DLE TP 167 – OCELOVÉ SVODIDLO NH4.
- OSAZENÍ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ A JEJICH UPEVNĚNÍ JE ROVNĚŽ ŘEŠENO V TP 167 – OCELOVÉ SVODIDLO NH4.
- MONTÁŽ SVODIDLA BUDE PROVEDENA DLE MONTÁŽNÍHO NÁVODU K TP 167.



PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA SVODIDLA MUSÍ SPLŇOVAT TKP KAPITOLU 19.
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461
- U ZSNH4/H2 BUDE ZÁBRADELNÍ SLOUPEK S PATNÍ DESKOU DÁLE OPATŘEN NÁTĚREM DLE TKP KAPITOLA 19.
- HRANY KONSTRUKČNÍCH DÍLŮ SVODIDEL NEJSOU PŘED ZINKOVÁNÍM TVAROVĚ UPRAVOVÁNY, POUZE JE ODSTRANĚN OTŘEP U SLOUPKŮ S PATNÍ DESKOU ZSNH4/H2, KTERÉ SE DODATEČNĚ OPATŘUJÍ NÁTĚREM.

POZNÁMKA 3:

1. TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZHOTOVITELE RDS A DÍLENSKÉ DOKUMENTACE
2. PŮDORYSNÉ USPOŘÁDÁNÍ – VIZ. PŮDORYS MOSTU
3. KOTEVNÍ PRVEK SVODIDLA HMOŽDINAMI, PŘÍPADNĚ I DLE VL-4 A TP 167.



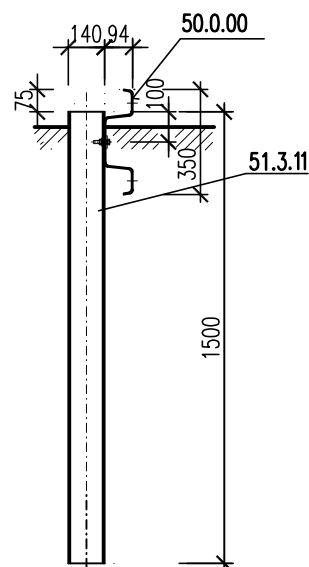
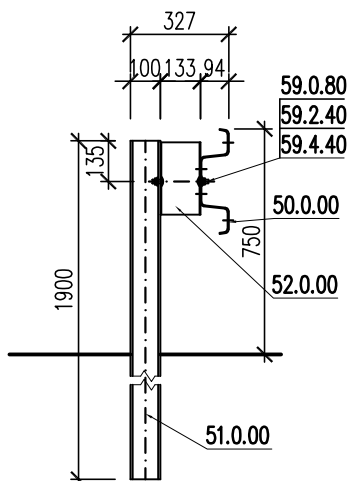
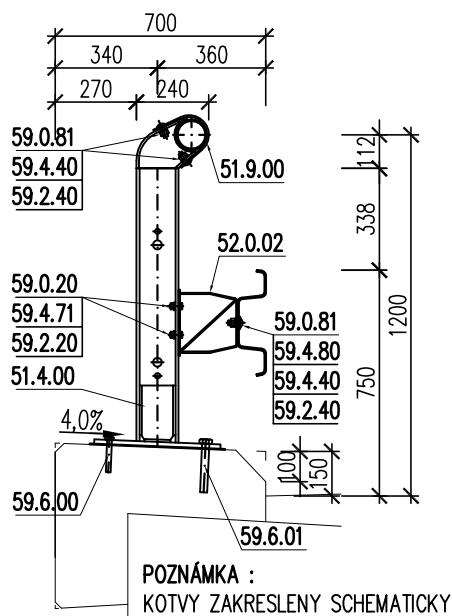
ZÁBRADELNÍ SVODIDLO NH4 NA MOSTĚ

1 : 25

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A:

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B:

PŘÍČNÝ ŘEZ C-C:



PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZSNH4 MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.
- VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461

ÚPRAVA POVRCHU:

- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU - Be
- ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5

POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST

SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2

A TABULKY III b TKP 19

PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OK) ROKY

OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19

30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 30 (VV)
C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)

1 x PO ZIMĚ

III A, III B

PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA:

KOMBINOVANÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NÁTĚREM

- ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM - MINIMÁLNÍ 70 μm VE SMYSLU TKP 19.
 - POČET VRSTEV
 - TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT PRO NÁTĚR
 - CELKOVÝ POČET VRSTEV
 - CELKOVÁ TLOUŠŤKA VRSTVY NDFT
 - BAREVNÝ ODSŤÍN VRCHNÍ VRSTVY
 - KONKRÉTNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 - ČÁST B
- BAREVNÝ ODSŤÍN NUTNO ODSOUHLASIT SE ZÁSTUPCI INVESTORA.

- 80 μm

1

- 70 μm

3-4

- 70 μm MIN.PRŮMĚRNÁ tl. Zn 70+210=280 μm

- PROJEKTANT NAVRHUJE (RAL 5001 - ODSŤÍN MODRÉ)

POZNÁMKA 4:

- TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ K NÁVRHU RDS DOKUMENTACE A OSAZENÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ SVODIDLA NH4.
- NA MOSTĚ JE OSAZENO ZSNH4/H2 A JSNH4/N2 S TYPICKÝMI DÍLY DLE TP 167 - OCEL.
- SVODIDLO NH4
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TÉTO PD. JE I TP 167 VČETNĚ MONTÁŽNÍHO NÁVODU A TVARU JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ SVODIDLA NH4.
- OCELOVÁ SVODNICE NH4 BUDE NA PŘEDMOSTÍCH NAPOJENA NA STÁVAJÍCÍ SVODIDLO.
- DILATAČNÍ SPOJE KONSTRUKCE ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA JSOU ELEKTRICKY NEIZOLOVANÉ DLE TP 167.